Great Lakes Pilotage Authority, Ltd.

Administration de pilotage des Grands Lacs, Ltée

Transport Canada

Transports Canada

ANNUAL REPORT 1984 RAPPORT ANNUEL

Canada

Offices		Bureau
Head Office	FOURTH FLOOR 132 SECOND STREET, EAST CORNWALL, ONTARIO	*Siège social*
Western Region	345 LAKESHORE BOULEVARD ST. CATHARINES, ONTARIO	*Région de l'Ouest*
Eastern Region	4ième ETAGE 132 DEUXIEME RUE, EST CORNWALL, ONTARIO	*Region de l'Est*
P.O. Box 95 Cornwall, Ontario K6H 5R9		Casier Postal 95 Cornwall, Ontario K6H 5R9

Additional copies of this report are available from the Great Lakes Pilotage Authority Ltd. 132 Second Street, East, Cornwall, Ontario, Canada, Price $2.00 each.

Catalogue NO. TG-1-1984

Des copies supplémentaires de ce rapport sont disponibles à l'Administration de pilotage des Grands lacs, Ltée, 132 deuxième rue est, Cornwall, Ontario, Canada, au prix de $2.00 pièce.

Numéro de catalogue TG-1-1984

GREAT LAKES PILOTAGE AUTHORITY, LTD.

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DES GRANDS LACS, LTÉE

THE AUTHORITY

L'ADMINISTRATION

Members of the Authority

Membres de l'Administration

Chairman	R. G. ARMSTRONG	*Président*
Vice-Chairman	L. E. BELAND *Secretary, St. Lawrence Seaway Authority* *Secrétaire, La Voie maritime du Saint-Laurent*	*Vice-président*
Member	P. D. BLUNDY *Retired* *Retiré*	*Membre*
Member	G. C. CANOUGH *Pilot* *Pilote*	*Membre*
Member	J. A. CRICHTON *President, The Shipping Federation of Canada* *Président, La Fédération maritime du Canada*	*Membre*
Member	C. D. POLE *General Manager, Fleet Operations, ULS International Inc.* *Directeur général, Exploitation de la flotte, (ULS International Inc.)*	*Membre*
Member	G. ST. MARSEILLE *Pilot* *Pilote*	*Membre*

Executive Officers

Personnel de direction

President	R. G. ARMSTRONG	*Président*
Vice-President	L. E. BELAND	*Vice-président*
General Manager	B. N. GRAVELLE	*Directeur général*
Secretary/Treasurer	R. M. CHILDERHOSE	*Secrétaire/trésorier*

Officers

Officiers

Western Supervisor	P. HANSELL	*Contrôleur, région de l'Ouest*
Eastern Supervisor	J. L. VERREAULT	*Contrôleur, région de l'Est*
Chief Accountant	L. R. LEMIRE	*Contrôleur de la comptabilité*
Administrative Officer	R. DICAIRE	*Officier D'Administration*

January 31, 1985

The Honourable Don Mazankowski, P.C., M.P.
Minister of Transport.

Dear Sir,

As required under Section 152 OF Bill C-24, the Great Lakes Pilotage Authority, Ltd. presents its Annual Report for the year ending December 31, 1984.

Income to the Authority for the twelve month period amounted to $10,851,488. an increase of $816,985. from the previous year. Expense amounted to $11,420,657. resulting in a net loss for the period of $569,169.

Total pilot assignments increased by 2% from 1983 and ocean vessel arrivals at St. Lambert Lock, the entry to the system, increased by 6% compared to 1983. The first pilot assignment occured at St. Lambert Lock on April 2nd and the final assignment for the season terminated on December 31st.

A revised tariff was put in place for the 1984 season which reflected an increase of 5%. The increase was consistent with the government restraint policy.

The disruption to shipping caused by the malfunction of the Valleyfield bridge in late November necessitated an unusual extension to the traditional navigation season beyond that for which the Authority normally budgets. This resulted in considerable unbudgeted expense which when combined with the loss of revenue from ships which would otherwise have entered the Seaway, caused the Authority to incur a net loss for the year. Had the bridge failure not occured the Authority could have expected to increase its working capital by approximately $175,000. generated through cost savings and efficiency gains. Instead, supplemental financing in the amount of $263,064. was required and the value of the savings is lost to the credit of the Authority.

The Authority continues to seek to implement measures of economy while at the same time fulfilling its mandate of providing an efficient pilotage service. To this end the Authority is appreciative of the cooperation of all of its employees.

On behalf of the members of the Authority,

R. G. Armstrong,
Chairman.

Le 31 janvier 1985

L'honorable Don Mazankowski, C.P. député,
Ministre des Transports.

Cher Monsieur,

Comme l'exige l'article 152 du Projet de Loi C-24, l'Administration de pilotage des Grands Lacs, Ltée vous présente son rapport annuel pour l'année se terminant le 31 décembre, 1984.

Les recettes de l'Administration pour l'exercice de douze (12) mois ont été de $10,851,488. soit une augmentation de $816,985. comparativement à l'année précédente. Les dépenses se sont élevées à $11,420,657. résultant en un déficit net de $569,169. pour l'année.

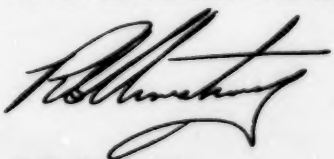
Le total des affectations de pilotes a augmenté de 2% comparativement à 1983 alors que les arrivées d'océaniques à l'écluse de St-Lambert, l'entrée du système, ont augmenté de 6% comparativement à 1983. La première affectation de pilote eut lieu à l'écluse de St-Lambert le 2 avril et la dernière affectation de la saison se termina le 31 décembre.

Un nouveau tarif fut approuvé pour la saison 1984 lequel décrétait une augumentation de 5%. Cette augmentation était conforme à la politique de restrictions gouvernementales.

L'interruption du trafic maritime causé par le bris du pont de Valleyfield à la fin de novembre nécessita une prolongation de la saison de navigation traditionnelle au delà de celle que l'Administration projette normalement. Ceci résulta en des dépenses considérables et non prévues qui lorsqu' additionnées à la perte de revenu causée par les annulations des naivres que auraient autrement remonté la Voie Maritime, occasionnèrent un déficit net à l'Administration pour l'année. Si la défaillance du pont n'était pas survenue, l'Administration aurait pu s'attendre à augmenté son fonds de roulement d'environ $175,000. par des diminutions des coûts et des gains d'efficacité. Au lieu de cela un financement supplémentaire au montant de $263,064. fut requis et la valeur des épargnes fut ainsi perdu sur le crédit de l'Administration.

L'Administration continue à rechercher et à mettre en oeuvre des mesures d'économie tout en remplissant ses obligations de fournir un service de pilotage efficace. A cette fin, l'Administration apprécie la co-opération de tous ses employés.

Au nom des membres du conseil d'Administration,



R. G. Armstrong,
Président.

AUDITOR GENERAL OF CANADA

The Honourable Don Mazankowski, P.C., M.P.
Minister of Transport

I have examined the balance sheet of Great Lakes Pilotage Authority, Ltd. as at December 31, 1984 and the statements of operations, deficit and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion these financial statements present fairly the financial position of the Authority as at December 31, 1984 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

Further, in my opinion, the transactions of the Authority that have come to my notice during my examination of the financial statements have, in all significant respects, been in accordance with the Financial Administration Act and regulations, the Pilotage Act and the by-laws of the Authority.

Kenneth M. Dye, F.C.A.
Auditor General of Canada

Ottawa, Canada
February 1, 1985

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

L'honorable Don Mazankowski, C.P., député
Ministre des Transports.

J'ai vérifié le bilan de l'Administration de pilotage des Grands Lacs, Ltée au 31 décembre 1984 ainsi que l'état des résultats, l'état du déficit et l'état de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent fidèlement la situation financière de l'Administration au 31 décembre 1984 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, à mon avis, je déclare que les opérations de l'Administration dont j'ai eu connaissance au cours de ma vérification des états financiers ont été effectuées, en tenant compte de tous leurs aspects importants, conformément à la Loi sur l'administration financière et ses règlements, à la Loi sur le pilotage et aux règlements administratifs de l'Administration.

Le vérificateur général du Canada

Kenneth M. Dye, F.C.A.

Ottawa (Canada)
le 1er février 1985

GREAT LAKES PILOTAGE AUTHORITY, LTD.

Balance Sheet
as at December 31, 1984

ASSETS

	1984	1983
Current		
Cash and short-term deposits	$ 2,923,996	$ 2,502,592
Accounts receivable	1,375,157	1,400,230
	4,299,153	3,902,822
Fixed, at cost		
Buildings	63,642	63,642
Furniture and equipment	64,757	60,047
	128,399	123,689
Less: accumulated depreciation	101,284	88,595
	27,115	35,094
	$ 4,326,268	$ 3,937,916

LIABILITIES

	1984	1983
Current		
Accounts payable and accrued liabilities	$ 3,096,275	$ 2,681,782
Accrued employee termination benefits	3,454,650	3,161,414
	6,550,925	5,843,196

SHAREHOLDER'S DEFICIENCY

Capital stock		
Authorized - unlimited Issued and fully paid - 15 shares	1,500	1,500
Contributed capital	82,074	82,074
Deficit	(2,308,231)	(1,988,854)
	(2,224,657)	(1,905,280)
	$ 4,326,268	$ 3,937,916

Approved by the Board:

Director

Director

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DES GRANDS LACS, LTÉE

Bilan au 31 décembre 1984

ACTIF

	1984	1983
À court terme		
Encaisse et dépôts à court terme	$ 2,923,996	$ 2,502,592
Débiteurs	1,375,157	1,400,230
	4,299,153	3,902,822
Immobilisations, au coût		
Bâtiments	63,642	63,642
Matériel et ameublement	64,757	60,047
	128,399	123,689
Moins: amortissement accumulé	101,284	88,595
	27,115	35,094
	$ 4,326,268	$ 3,937,916

PASSIF

	1984	1983
À court terme		
Créditeurs et frais courus	$ 3,096,275	$ 2,681,782
Indemnités courues de cessation d'emploi	3,454,650	3,161,414
	6,550,925	5,843,196
AVOIR DE L'ACTIONNAIRE NÉGATIF		
Capital-actions		
Autorisé - illimité Emis et versé - 15 actions	1,500	1,500
Capital d'apport	82,074	82,074
Déficit	(2,308,231)	(1,988,854)
	(2,224,657)	(1,905,280)
	$ 4,326,268	$ 3,937,916

Approuvé par le Conseil:

Directeur

Directeur

GREAT LAKES PILOTAGE AUTHORITY, LTD.

Statement of Operations
for the year ended December 31, 1984

	1984	1983
Revenues		
Pilotage charges	$ 10,487,323	$ 9,722,132
Miscellaneous despatching income	203,746	177,052
Interest and other income	160,419	135,319
	10,851,488	10,034,503
Expenses		
Pilots' salaries and benefits	8,487,629	7,781,729
Staff salaries and benefits	1,049,573	1,022,885
Transportation and travel	708,408	669,849
Pilot boats	478,135	418,187
Employee termination benefits	414,654	382,100
Communications	81,098	82,545
Professional and special services	50,714	44,206
Purchased despatching services	43,128	42,849
Rentals	42,261	30,418
Utilities, materials and supplies	22,366	21,191
Repairs and maintenance	15,542	15,352
Bad debts	14,280	-
Depreciation	12,869	12,835
	11,420,657	10,524,126
Loss for the year	$ 569,169	$ 489,643

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DES GRANDS LACS, LTÉE

État des résultats
pour l'exercice terminé le 31 décembre 1984

	1984	1983
Revenus		
Droits de pilotage	$ 10,487,323	$ 9,722,132
Revenus divers d'expédition	203,746	177,052
Intérêt et autres revenus	160,419	135,319
	10,851,488	10,034,503
Dépenses		
Traitements et prestations des pilotes	8,487,629	7,781,729
Traitements et prestations du personnel	1,049,573	1,022,885
Transport et déplacements	708,408	669,849
Bateaux-pilotes	478,135	418,187
Indemnités de cessation d'emploi	414,654	382,100
Communications	81,098	82,545
Services professionnels et spéciaux	50,714	44,206
Achat de services d'expédition	43,128	42,849
Location	42,261	30,418
Services d'utilité publique, fournitures et approvisionnements	22,366	21,191
Réparations et entretien	15,542	15,352
Créances douteuse	14,280	-
Amortissement	12,869	12,835
	11,420,657	10,524,146
Perte pour l'exercice	$ 569,169	$ 489,643

GREAT LAKES PILOTAGE AUTHORITY, LTD.

Statement of Changes in Financial Position for the year ended December 31, 1984

	1984	1983
Funds provided		
Parliamentary appropriation	$ 249,792	$ -
Funds applied		
Operations		
Loss for the year	569,169	489,643
Items not requiring an outlay of funds		
Employee termination benefits	(293,236)	(227,016)
Depreciation	(12,869)	(12,835)
	$ 263,064	249,792
Additions to fixed assets	4,890	824
	267,954	250,616
Decrease in working capital	18,162	250,616
Working capital, beginning of the year	1,221,040	1,471,656
Working capital, end of the year	$ 1,202,878	$ 1,221,040

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DES GRANDS LACS, LTÉE

État de l'Évolution de la situation financière pour l'exercice terminé le 31 décembre 1984

	1984	1985
Provenance des fonds		
Crédit parlementaire	$ 249,792	$ -
Utilisation des fonds		
Exploitation		
Perte pour l'exercice	569,169	489,643
Éléments n'exigeant pas de sortie de fonds		
Indemnités de cessation d'emploi	(293,236)	(227,016)
Amortissement	(12,869)	(12,835)
	$ 263,064	249,792
Additions aux immobilisations	4,890	824
	267,954	250,616
Diminution du fonds de roulement	18,162	250,616
Fonds de roulement au début de l'exercice	1,221,040	1,471,656
Fonds de roulement à la fin de l'exercice	$ 1,202,878	$ 1,221,040

GREAT LAKES PILOTAGE AUTHORITY, LTD.

Statement of Deficit
for the year ended December 31, 1984

	1984	1983
Balance, beginning of the year	$ 1,988,854	$ 1,499,211
Parliamentary appropriation (Note 3)	(249,792)	–
Loss for the year	569,169	489,643
Balance, end of the year	$ 2,308,231	$ 1,988,854

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DES GRANDS LACS, LTÉE

État du déficit
pour l'exercice terminé le 31 décembre 1984

	1984	1983
Solde au début de l'exercice	$ 1,988,854	$ 1,499,211
Crédit parlementaire (note 3)	(249,792)	–
Perte pour l'exercice	569,169	489,643
Solde à la fin de l'exercice	$ 2,308,231	$ 1,988,854

GREAT LAKES PILOTAGE AUTHORITY, LTD.

Notes to Financial Statements
December 31, 1984

1. Authority and objectives

The Great Lakes Pilotage Authority was established on February 1, 1972 pursuant to the Pilotage Act, incorporated as a limited company on May 17, 1972, and is continued under the Canada Business Corporations Act. Pursuant to the Financial Administration Act, as amended by Bill C-24, the Authority is deemed to be a parent Crown corporation listed in Schedule C Part I thereto. The majority of shares issued by the Authority are held by The St. Lawrence Seaway Authority, also a parent Crown corporation. The balance is held by the Authority's Chairman and six members appointed by the Governor in Council.

The objectives of the Authority are to establish, operate, maintain and administer a safe and efficient pilotage service within designated Canadian waters. The Act provides that the pilotage tariffs shall be fair, reasonable and sufficient and together with any revenue from other sources, shall permit the Authority to operate on a self-sustaining financial basis.

The Authority is not subject to any income taxes.

2. Significant accounting policies

Parliamentary appropriations

When revenues are not sufficient to permit the Authority to operate on a self-sustaining financial basis, cash operating losses are recovered from parliamentary appropriations. These appropriations are recorded in the accounts when approved by Parliament and are reflected in the statement of deficit.

Parliamentary appropriations to finance capital expenditures are recorded as contributed capital.

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DES GRANDS LACS, LTÉE

Notes afférentes aux états financiers
du 31 décembre 1984

1. Statut et objectifs

L'Administration de pilotage des Grands Lacs, Ltée a été établie le 1er février 1972 en vertu de la Loi sur le pilotage, constituée comme une société à responsabilité limitée le 17 mai 1972 et continue ses opérations aux termes de la Loi sur les sociétés commerciales canadiennes. Selon la Loi sur l'administration financière, telle que modifiée par le projet de Loi C-24, l'Administration est considérée comme une société d'État mère inscrite à la partie I de l'annexe C. La plupart des actions émises par l'Administration sont détenues par l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent, aussi une société d'État mère. Le reste est détenu par le président et six membres nommés par le gouverneur en conseil.

L'Administration a été créée pour établir, exploiter, entretenir et administrer un service de pilotage efficace et sûr à l'intérieur d'un secteur précis des eaux canadiennes. La Loi stipule que les tarifs des droits de pilotage doivent être équitables, raisonnables et suffisants qui, augmentés d'autres sources, pourraient permettre à l'Administration de subvenir à l'autofinancement de ses opérations.

L'Administration n'est assujettie à aucune des dispositions des lois de l'impôt sur le revenu.

2. Conventions comptables importantes

Crédits parlementaires

Lorsque les revenus ne sont pas suffisants pour permettre l'autofinancement des opérations de l'Administration, les pertes d'exploitation calculées sur une base de caisse sont recouvrées à même les crédits parlementaires. Les crédits parlementaires sont comptabilisés lorsqu'ils sont approuvés par le Parlement et figurent à l'État du déficit.

Les crédits parlementaires obtenus pour financer les dépenses en immobilisations sont inscrits comme capital d'apport.

Depreciation

Depreciation of fixed assets is calculated on a straight-line basis and is based on the estimated useful lives of the assets as follows:

Buildings	20 years
Furniture and equipment	5 to 10 years

Pension plan

All employees are covered by the Public Service Superannuation Plan administered by the Government of Canada. Contributions to the Plan are required from both the employee and the Authority. Contributions with respect to current service are expensed in the current period. Contributions with respect to past service benefits are expensed when paid, generally over the remaining years of service of the employees.

Employee termination benefits

Employees are entitled to specified benefits on termination as provided for under labour contracts and conditions of employment. The liability for these benefits is recorded in the accounts as the benefits accrue to the employees.

3. Parliamentary appropriation

The parliamentary appropriation of $249,792 reflected in the statement of deficit appeared in Supplementary Estimates "C" 1983-84 and represents funding of the 1983 cash operating loss. Treasury Board has approved an application seeking authority to include an item in Supplementary Estimates "C" 1984-85 for the 1984 cash operating loss.

Amortissement

L'amortissement des immobilisations est calculé selon la méthode linéaire et est fondé sur la vie utile estimative des immobilisations comme suit:

Bâtiments	*20 ans*
Matériel et ameublement	*5 à 10 ans*

Régime de retraite

Le régime de pension de retraite de la Fonction publique, administré par le Gouvernement du Canada, s'adresse à tous les employés. Les employés et l'Administration doivent contribuer à ce Régime. La part de l'Administration au titre du service courant est imputée aux dépenses de la période en cours et celle pour service antérieur lors de son versement. Ces contributions pour service antérieur sont calculées de façon générale selon le nombre d'années de service qu'il reste aux employés avant leur retraite.

Indemnités de cessation d'emploi

Les employés ont droit à certaines indemnités lors de leur cessation d'emploi, comme le prévoient leurs contrats de travail et les conditions d'emploi. Cet élément de passif est inscrit aux comptes dès que les indemnités sont gagnées par les employés.

3. *Crédit parlementaire*

Le crédit parlementaire de $249,792 figurant à l'État du déficit apparaît dans le budget supplémentaire C de 1983-1984 et sert à combler la perte d'exploitation de 1983 calculée selon la méthode de comptabilité de caisse. Une autorisation a été obtenu du Conseil du Trésor pour inclure un poste dans le budget supplémentaire C de 1984-1985 pour combler les dépenses d'exploitation de 1984 calculées selon la méthode de caisse.

4. Pension plan

Under provisions of the Pilotage Act, pilots who choose to become employees of the Authority are entitled to count service prior to becoming an employee as pensionable under the Public Service Superannuation Act. For pilots who have elected to purchase pension benefits with respect to past service, the Authority is required to match the employee contribution. The estimated unfunded past service pension contribution with respect to these employees was approximately $460,000 as of December 31, 1984 (1983 - $480,000) and will be funded over the remaining years of service of the pilots, or the terms of purchase, whichever is the lesser

In 1984, the pension expense was $581,763 (1983 - $570,177) including $68,968 (1983 - $72,983) for past service contributions.

5. Commitment

The Authority has entered into a long-term lease for the rental of office space. The minimum annual rental payments which will be paid over the life of the lease are as follows:

1985	$ 30,460
1986	32,140
1987	33,820
1988	35,500
1989	2,970
	$ 134,890

4. *Régime de retraite*

Aux termes de la Loi sur le pilotage, les pilotes qui choisissent de devenir des employés de l'Administration peuvent faire compter leur service antérieur comme période donnant droit à une pension en vertu du Régime de pension de retraite de la Fonction publique. Dans le cas des pilotes qui ont choisi de racheter les prestations de retraite applicables à leur service antérieur, la part de l'Administration doit égaler la contribution des employés. La contribution estimée non versée au fonds de retraite pour les services antérieurs de ces employés était, au 31 décembre 1984, d'environ $460,000 ($480,000 en 1983). Cette somme sera capitalisée selon le nombre d'années de service qu'il reste aux pilotes avant leur retraite ou à la valeur de rachat en vigueur, ce qui sera le moins élevé.

Le total des dépenses de prestations de retraite était de $581,763 en 1984 ($570,177 en 1983), y compris $68,968 ($72,983 en 1983) à titre de contributions pour service antérieur.

5. *Engagements*

L'Administration a conclu un bail à long terme pour la location des espaces à bureaux. Le montant minimum à payer annuellement sur la durée de bail est comme suit:

1985	$ 30,460
1986	32,140
1987	33,820
1988	35,500
1989	2,970
	$ 134,890

DESCRIPTION OF OBJECTIVES AND ACTIVITY

The objectives of the Authority as set out in the Pilotage Act are to establish, operate, maintain and administer, in the interest of safety an efficient pilotage service in all Canadian waters in the Province of Ontario, Manitoba and in Quebec south of the northern entrance to the St. Lambert Lock, and further to generate revenue, from tariffs which are fair and reasonable, when combined with revenue from other sources, will be sufficient to permit the Pilotage Authority to operate on a self-sufficient basis.

To facilitate this responsibility, regulations have been promulgated by the Authority related, in part, to:

1. The establishment of compulsory pilotage areas.
2. The prescription of the ships/classes of ships subject to compulsory pilotage.
3. The prescription of the classes of licenses and classes of pilotage certificates that may be issued.
4. The prescription of the tariffs or pilotage charges to be paid to the Authority for pilotage.

Results are achieved through the performance of pilotage assignments by pilots employed by or contracted to the Authority, using pilot boats contracted by the Authority and dispatch services, both controlled through Pilotage Headquarters at Cornwall and/or the district office at Port Weller, Ontario.

The Authority must co-ordinate its efforts and operations with a number of other organizations such as The St. Lawrence Seaway Authority and the United States Seaway Development Corporation, who operate the lock facilities and maintain a traffic control system within the Region; the Canadian Coast Guard, who provide aids to navigation and the United States Coast Guard, who are responsible for the United States pilotage matters in international waters.

HISTORICAL SUMMARY

OPERATING RESULTS

000's

	1980	1981	1982	1983	1984
Revenue	$ 9,612	$ 8,907	$ 10,346	$ 10,035	$ 10,852
Operating Costs	9,572	9,825	10,304	10,524	11,421
Profit (Loss)	$ 40	$ (918)	$ 42	$ (489)	$ (569)

CAPITAL EXPENDITURES

000's

	1980	1981	1982	1983	1984
Amount	$ 3	$ 36	$ 20	$ 1	$ 5

PILOT ASSIGNMENTS PERFORMED

	1980	1981	1982	1983	1984
Number	12,187	10,129	10,238	9,199	9,337

ACCIDENT FREE ASSIGNMENTS

	1980	1981	1982	1983	1984
Number	12,113	10,050	10,169	9,133	9,309
Percentage	99.4%	99.1%	99.3%	99%	99.3%

DESCRIPTIONS DES OBJECTIFS ET DE L'ACTIVITÉ

L'objectif premier de l'Administration est d'établir, exploiter, entretenir et administrer un service de pilotage sûr et efficace dans toutes les eaux canadiennes des provinces d'Ontario et du Manitoba et dans toutes les eaux canadiennes de la province de Québec, au sud de l'entrée septentrionale de l'écluse de St-Lambert, conformément aux dispositions de la Loi sur le pilotage et d'établir des tarifs équitables et raisonnables qui permettront à l'Administration d'en tirer un revenu qui, avec tout revenu provenant d'autres sources, sera suffisant pour qu'elle assure le financement autonome de ses opérations.

Afin de faciliter le respect de cette responsabilité, des règlements ont été promulgués par l'Administration pertinente, se souciant en partie:

1. de l'établissement de zones de pilotage obligatoire;
2. de la prescription des navires ou catégories de navires assujettis au pilotage obligatoire;
3. de la prescription des catégories de brevet et certificat de pilotage qui peuvent être attribués;
4. de la prescription des tarifs ou des droits de pilotage à payer à l'Administration assurant le service de pilotage.

Les résultats sont atteints grâce aux affectations de pilotage remplis par des pilotes engagés par l'Administration ou liés par contrat avec cette dernière, et à l'utilisation des bateaux-pilotes pris à bail par l'Administration et de services d'affectation de pilotes, ces deux dernières interventions étant contrôlées par l'intermédiaire de l'Administration centrale de pilotage à Cornwall et par le bureau de district de Port Weller, Ontario.

Pour atteindre ses objectifs, l'Administration doit coordonner ses efforts et ses activités avec certaines autres organisations dont l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent et la Seaway Development Corporation (Etats-Unis), qui voient au fonctionnement de l'écluse et au maintien d'un système de contrôle de la navigation dans la région; la Garde côtière canadienne qui fournit des aides à la navigation; et la U.S. Coast Guard qui se charge des questions de pilotage dans les eaux internationales intéressant son pays.

SOMMAIRE

RÉSULTATS D'EXPLOITATION

000's

	1980	1981	1982	1983	1984
Revenu	$ 9,612	$ 8,907	$ 10,346	$ 10,035	$ 10,852
coût d'exploitation	9,572	9,825	10,304	10,524	11,421
Profit / (Perte)	$ 40	$ (918)	$ 42	$ (489)	$ (569)

DÉPENSES EN CAPITAL

000's

	1980	1981	1982	1983	1984
Montant	$ 3	$ 36	$ 20	$ 1	$ 5

AFFECTATIONS DE PILOTES ACCOMPLIES

	1980	1981	1982	1983	1984
Nombre	12,187	10,129	10,238	9,199	9,337

AFFECTATIONS SANS ACCIDENTS

	1980	1981	1982	1983	1984
Nombre	12,113	10,050	10,169	9,133	9,309
Pourcentage	99.4%	99.1%	99.3%	99%	99.3%